

# **PROTOCOL DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTÍCIA DE CATALUNYA, EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, I TRAMBAIX UTE I TRAMBESÒS UTE PER ESTABLIR EL CIRCUIT DE COMUNICACIÓ I ACTUACIÓ EN ELS INCIDENTS AMB RESULTAT DE MORT EN LES LÍNIES DE TRAMVIA DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA.**

## **REUNITS**

D'una part l'Excm. Sr. Miguel Ángel Gimeno Jubero, president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en virtut del Reial decret de nomenament 1515/2010, de 5 de novembre (DOGC núm. 5769, de 3.12.2010), d'ara endavant anomenat TSJC.

D'altra l'Honorable Sr. Felip Puig i Godes , conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 202/2010, de 27 de desembre, pel qual es nomenen la Vicepresidència del Govern, els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya i el secretari del Govern (DOGC núm. 5785, de 29.12.2010), d'ara endavant CME.

I d'altra el Sr. Joaquim M<sup>a</sup> Bestit Arola, gerent de TRAMBAIX UTE i TRAMBESÒS UTE, d'ara endavant TRAM Operadora, d'acord amb el nomenament efectuat mitjançant escriptura atorgada pel Notari de Barcelona D. Miquel Tarragona Coromina, en data 3 de novembre de 2004, amb el núm. 5108 i 5109 del seu protocol, essent TRAMBAIX UTE i TRAMBESÒS UTE les empreses operadores de Tramvia Metropolità, S.A. i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., concessionàries de les xarxes tramviàries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, de les que és President el senyor Josep Maria Cullell i Nadal, present en aquest acte

## **EXPOSEN**

**Primera.-** Que TRAM Operadora, dins de la seva política de millora contínua de la qualitat, ve realitzant un important esforç per aconseguir els més alts nivells de puntualitat en tots els seus tramvies sent una de les causes que incideixen més decisivament en alguns retards és la que esdevé d'atropellaments de persones, de col·lisió de tramvies amb vehicles o de col·lisió de vehicles dins l'àmbit de la plataforma tramviària, de manera especial quan tenen un resultat de mort i la circulació tramviària queda interrompuda.

Aquests supòsits son normalment imprudents i involuntaris i habitualment relacionats amb la circulació de vehicles, per la qual cosa la autoritat judicial no compareix al lloc dels fets i és competència de les Polícies Locals dels diferents municipis dels itineraris dels tramvies i no dels Mossos d'Esquadra la intervenció en aquests casos, d'acord amb les competències que les Polícies Local ostenten segons la normativa vigent.

Però juntament amb aquestes causes, existeixen supòsits dolosos - propis, en forma de suïcidi i/o autòlisis o de tercers- que per tal raó queden sota la competència de l'autoritat judicial i la intervenció correspon al Mossos d'Esquadra atesa la seva condició de policia judicial. En aquests casos, ateses les dificultats tècniques, de temps i de tot tipus que a vegades entranya arribar fins el lloc on es troba/en el/s cadàver/s, bé sigui per manca d'informació exacta, de mitjans adequats o per altres causes, les parts estimen convenient determinar un marc de col·laboració que permeti obtenir uns millors resultats en la reducció dels temps de resposta en aquests supòsits i, en conseqüència, un increment dels nivells de puntualitat en els tramvies que circulen pel territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, sempre en benefici dels usuaris.

**Segona.-** Que el Cos de Mossos d'Esquadra, adscrit al Departament d'Interior, és la policia integral i ordinària de Catalunya, que, d'acord amb l'article 12 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, té atribuïdes funcions de policia judicial a Catalunya.

**Tercera.-** Que, en qualsevol cas, les actuacions contemplades en el present han d'emmarcar-se en els procediments legals vigents - molt especialment els articles 354 i 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal - que parteixen, precisament, de la necessitat d'evitar el perllongament de la interrupció del servei públic.

En conseqüència, les parts

## **ACORDEN**

**1.-** A través del seu Centre de Control, TRAM Operadora comunicarà, amb la major diligència possible a CME, la notícia de la incidència dolosa haguda, amb totes les dades que permetin la fàcil localització del lloc on es troben el/s cadàver/s i/o vestigis, acompanyant fins el lloc a les dotacions intervinents policials i Autoritats, si fos necessari, i sense perjudici que ho facin també les Polícies Locals que puguin intervenir en un primer moment.

**2.-** CME comunicarà immediatament, mitjançant la seva cadena de comandament, al Jutjat de Guàrdia competent, totes aquelles dades que puguin ser interessants per tal que el Jutge adopti la decisió que consideri més convenient, atès que no és preceptiu el seu desplaçament al lloc de l'accident, i especialment:

- Necessitat de desplaçament del/s cadàver/s i restes del lloc on es troben pel ràpid restabliment de la circulació tramviària.
- Impacte de la incidència en la circulació dels propers tramvies.
- Identitat corporativa del funcionari policial que fa la comunicació.
- Nombre de telèfon directe on fer la comunicació de resposta.
- Nombre de telefonema policial d'aquesta comunicació.

**3.-** El Jutjat de Guàrdia competent comunicarà la seva decisió al funcionari policial que hagi donat la notícia de la incidència, que contindrà en tot cas una menció clara i expressa respecte de l'autorització per moure el/s cadàver/s i les restes o perquè romanguin al lloc fins a l'arribada del Metge Forense i/o Comissió Judicial.

**4.-** Cas d'autoritzar el moviment del/s cadàver/s i/o restes, aquest serà dut a terme exclusivament pels funcionaris policials actuants, que procuraran documentar de la manera més fefaent possible el seu estat abans d'iniciar els treballs de trasllat en els termes de l'article 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal. En cap cas el personal de TRAM Operadora i/o efectius de les Polícies Locals efectuaran cap tipus de treballs de trasllat, llevat de la col·laboració que els hi pugui sol·licitar la força policial actuant. Un cop personat, serà el Metge/ssa Forense qui procedirà a l'aixecament del/s cadàver/s, d'acord amb l'autorització del Jutge, llevat que es consideri necessària la presència de l'Autoritat Judicial, qui un cop personada serà en última instància qui autoritzi l'aixecament.

**5.-** Qualsevols altres comunicacions, sigui qui sigui l'emissor o el destinatari, no tindran cap valor ni seran ateses.

**6.-** TSJC, CME i TRAM Operadora faran una distribució del present instrument capaç de garantir el seu coneixement i compliment per part de les Autoritats, funcionaris i empleats de les tres parts que es vegin implicats en el seus supòsits de fet.

**7.-** La Presidència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya es compromet a:

- a) Sensibilitzar els jutges d'instrucció de Catalunya sobre la necessitat de minimitzar els efectes de la instrucció en l'operativitat dels serveis de TRAM Operadora, dins del respecte als articles 354 i 770.4 de la Llei d'enjudiciament criminal.
- b) Sensibilitzar els jutges d'instrucció de Catalunya sobre la precisió de tenir en compte les necessitats del personal de TRAM Operadora vinculat a la circulació en les citacions judicials que es practiquin.
- c) Enviar periòdicament a tots els jutges degans de Catalunya les dades estadístiques que TRAM Operadora li faciliti sobre les repercussions dels atropellaments.
- d) Informar a tots els jutges d'instrucció de Catalunya sobre els termes i contingut d'aquest Protocol, així com a les Comissions de Seguretat en les quals els jutges participin.
- e) Traslladar també el contingut d'aquest Protocol al director de l'Escola Judicial i al director del Centre d'Estudis Jurídics i Formació Especialitzada de la Generalitat de Catalunya per a llur coneixement i per si consideren convenient alguna mena d'activitat formativa.

**8.-** TRAM Operadora facilitarà la compareixença del seu personal que hagi de prestar declaració en el Jutjat.

**9.-** TRAM Operadora posa a disposició dels Jutges amb partit judicial coincident amb l'àmbit de l'explotació tramviària, els seus Centres de Control per resoldre qualsevol petició que sorgeixi de les seves actuacions. Els esmentats Centres de Control estan dotats dels telèfons 669370665 (Trambaix) i 653899776 (Trambesòs), i disposen de servei les 24 hores.

**10.-** Es constituirà una comissió Mixta presidida pel president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya o persona en qui ell delegui i de la qual formaran part, com a vocals, el degà dels jutges de Barcelona, o un altre jutge degà de Catalunya, en representació dels jutges, dos representants del Cos de mossos d'esquadra, i per part de TRAM Operadora, el gerent o persones en qui delegui. La secretaria de la Comissió recaurà en la persona que el president designi.

La primera Comissió, per a cada una de les parts d'aquest Protocol queda constituïda per:

Per part del TSJC:

- El President del TSJC o Magistrat en qui delegui.
- El o la Jutge Degà/na de Barcelona.

Per part de CME:

- El cap de la Comissaria General de Mobilitat.
- El cap de la Comissaria General de Relacions Institucionals, Prevenció i Mediació.

Per part de TRAM Operadora:

- El gerent.
- El Director d'Operacions

**11.-** La Comissió es reunirà ordinàriament amb una periodicitat anual i amb caràcter extraordinari sempre que el president ho consideri necessari, per si mateix o a proposta d'algun dels representants de les parts. Aquesta Comissió vetllarà pel bon funcionament de l'aplicació d'aquest Protocol així com resoldrà els dubtes que se'n puguin derivar.

**12.-** L'àmbit d'aplicació del present Protocol serà l'Àrea Metropolitana de Barcelona i dins d'ella, els Partits Judicials per on circulin tramvies de les empreses concessionàries Tramvia Metropolitana, S.A. i Tramvia Metropolitana del Besòs, S.A.

**13.-** El present acord entrarà en vigor a partir del dia de la data de la seva signatura i tindrà una durada de 3 anys prorrogables, al seu venciment, per períodes anuals si no ha estat denunciat per alguna de les parts amb una antelació de 90 dies.

**14.-** Als efectes descrits en l'exponent primer, CME donarà trasllat del present als Caps de les Polícies Locals dels municipis per on circulin tramvies, pel seu coneixement i coordinació.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present document per triplicat a Barcelona, el dia ■ de juny de 2012.

El president del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya

Miguel Ángel Gimeno Jubero

El conseller d'Interior de la

El gerent de

Generalitat de Catalunya

Trambaix UTE i  
Trambesòs UTE

Felip Puig i Godes

Joaquim M<sup>a</sup> Bestit Arola

Assabentat:

Josep Maria Cullell i Nadal  
President de  
Tramvia Metropolità, S.A. i  
Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.